



Førstehjælp til
cykelparkering

	Indledning	3
1.	Piratparkering	4
2.	Skråparkering	4
3.	Tyveri	4
4a.	Forhjulsstøttet cykelparkering	6
4b.	Forhjulsstøttet cykelparkering	7
5.	Cykellæn	8
6.	Ladcykelparkering	10
7.	Etagencykelparkering	12
8.	Semivertikal cykelparkering	13
9.	DGNB cykelparkering	15



Indledning

Falco A/S har som en af landets største udbydere af cykelparkering et ønske om at give beslutningstagere, de projekterende og indkøbende instanser et godt redskab til at lette arbejdet og slutteligt give landets nuværende og kommende cyklister de absolut bedste vilkår.

Ved etablering af god og funktionel cykelparkering sendes der ud over det umiddelbare signal om at her kan du trygt parkere også slet skjulte hentydninger, til at man uden problem kan lade bilen stå og stadig kunne få adgang til de samme områder og destinationer.

En god og omfattende cykelparkering giver som udgangspunkt en lettere adgang til slutdestinationen, da rigelig og rigtig cykelparkering giver cyklisten adgang næsten til døren. Der skal ikke bruges tid på at finde en p-plads langt fra målet samt det faktum, at en god cykelparkering sikrer cyklen godt og trygt.

I denne "Førstehjælp til Cykelparkering" giver Falco anvisninger og tips til hvilke typer stativer der kan anvendes samt et overblik over de muligheder og udfordringer man som køber/projekterende støder på.

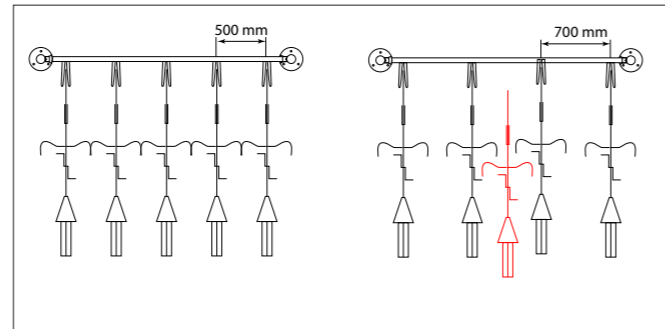
"EN CYKELTUR ENDER ALTID MED
EN CYKELPARKERING"

1. Piratparkering

Piratparkering er et begreb vi bruger, når der parkeres imellem 2 allerede parkerede cykler.

Dvs. at hvis afstanden center-til-center bliver mere end 600 mm, vil det opfordre cyklister til at snige cyklen ind mellem allerede parkerede cykler.

Dette vil i sidste ende give en ringere parkering.



2. Skråparkering

Vi anbefaler altid en 90 ° vinkel, hvis arealet er stort nok. Det er den bedste løsning for cyklisterne.

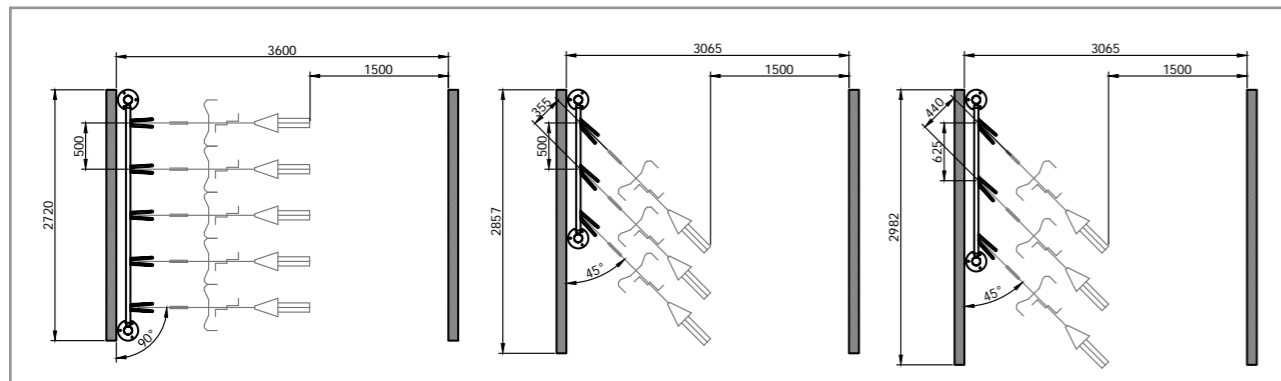
Hvis arealet ikke er stort nok til en 90°

cykelparkering, kan der etableres skråparkering.

Som det ses på tegningen herunder er det nødvendigt at

øge center til center fra de 500 mm til 625 mm. Sådan kan cykelstyrerne komme forbi hinanden uden kabler m.m.

filtrer. Herunder ses fordele og ulemper ved 90° contra 45°.



3. Tyveri

Om cykler kan tyverisikres er et holdningspørgsmål, men den lovpligtige fastmonterede lås omkring baghjulet er i praksis ikke nok.

Falco har flere modeller hvor sikring mod cykeltyveri er tænkt ind i stativet, så man kan sikre cyklen, og ikke bare forhjulet med en ekstern kæde.



Gode cykelparkeringsmuligheder ved UCL, Odense
Vil du læse mere om dette projekt så

4a. Forhjulstøttet cykelparkering



Enkelt-sided:
- 500 mm
- 600 mm
- 750 mm



Cyklens forhjul kan låses fast til stativet med en ekstern kæde



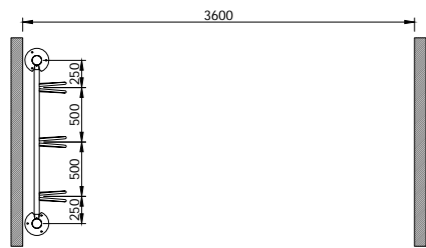
- Ødelægger ikke magnetcykellygterne
- Alle dæk passer ind (konisk cykelklemme)



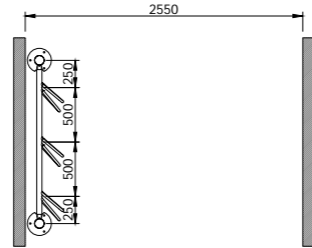
- 500 mm / 6 pladser
- 600 mm / 5 pladser
- 750 mm / 4 pladser



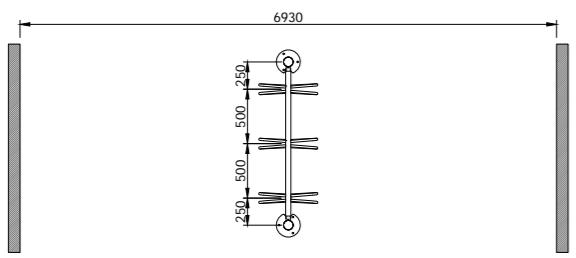
- Kan nedstøbes (+/- betonfod)
- Kan påboltes
- Kan vægmonteres



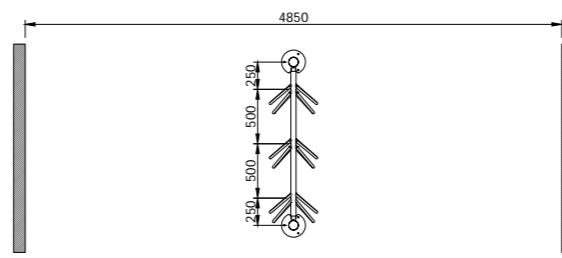
Enkelt-sided parkering i 90°



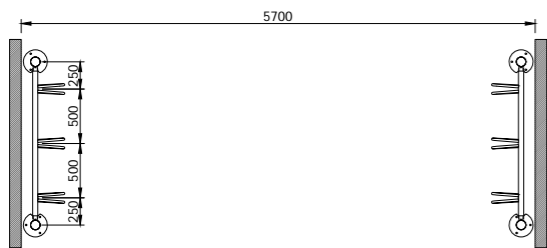
Enkelt-sided parkering i 45°



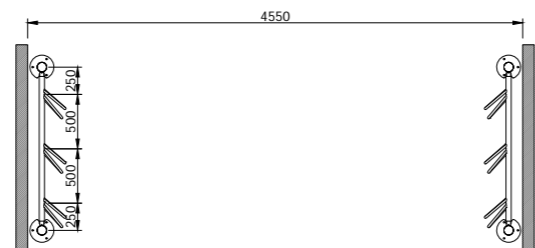
Dobbelt-sided parkering i 90°



Dobbelt-sided parkering i 45°



Modstående enkelt-sided parkering i 90°



Modstående enkelt-sided parkering i 45°

4b. Forhjulstøttet cykelparkering



Enkelt-sided:
- 375 mm
- 400 mm
- 600 mm
- 750 mm



Cyklens forhjul kan låses fast til stativet med en ekstern kæde eller der kan monteres en sikringsbøjle



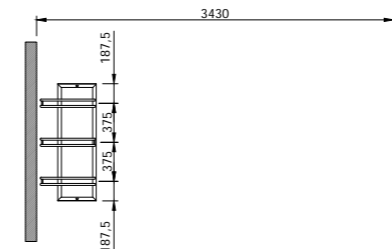
- Ødelægger ikke magnetcykellygterne
- Forskellige modeller



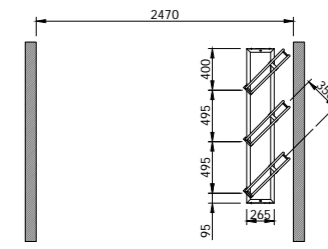
- 375 mm / 8 pladser
- 400 mm / 7 pladser
- 600 mm / 5 pladser
- 750 mm / 4 pladser



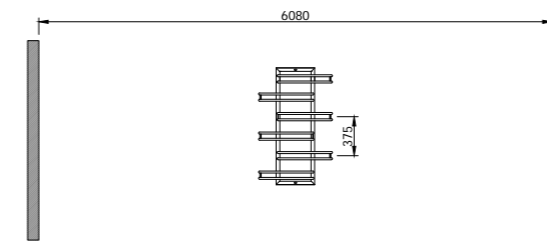
- Kan stilles på terræn
- Kan påboltes



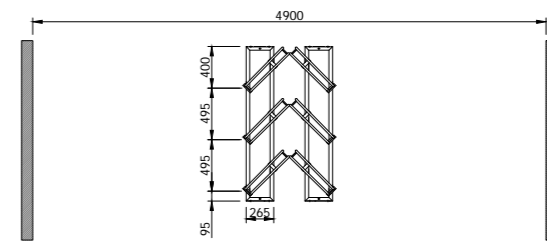
Enkelt-sided parkering i 90°



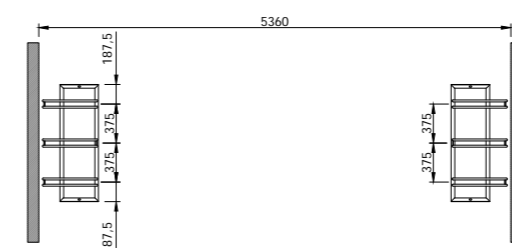
Enkelt-sided parkering i 45°



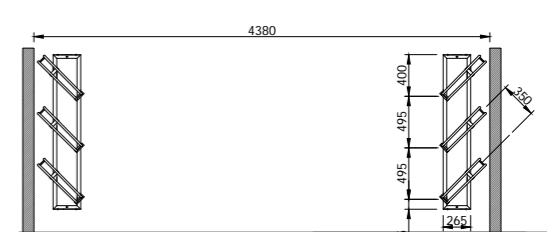
Dobbelt-sided parkering i 90°



Dobbelt-sided parkering i 45°



Modstående enkelt-sided parkering i 90°



Modstående enkelt-sided parkering i 45°

5. Cykellæn



Anbefaling:
- 900 mm



Cyklen kan låses fast til stativet med en ekstern kæde



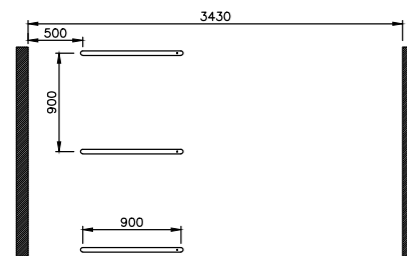
- Kan også anvendes til ladcykler
- Mange forskellige modeller



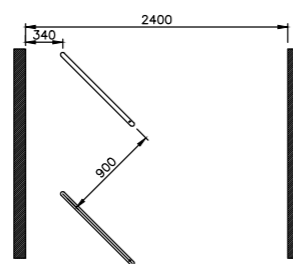
- 900 mm / 3 pladser



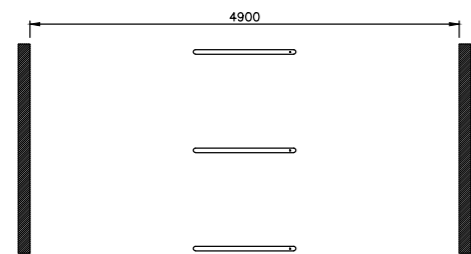
- Kan nedstøbes (+/- betonfod)
- Kan påboltes



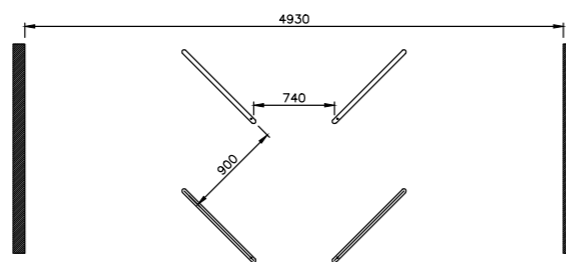
Enkelt-sided parkering i 90°



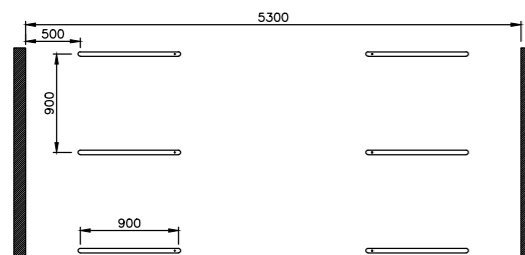
Enkelt-sided parkering i 45°



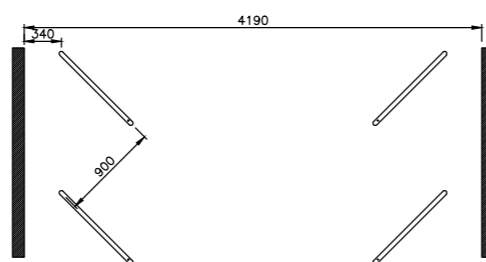
Dobbelt-sided parkering i 90°



Dobbelt-sided parkering i 45°



Modstående enkelt-sided parkering i 90°



Modstående enkelt-sided parkering i 45°



Sundbyøster Skole København
Vil du læse mere om dette projekt så

6. Ladcykelparkering



Læs mere om FalcoGamma til etagecykelparkering



Vi har flere beklædningsmuligheder med FalcoLok



Anbefaling:



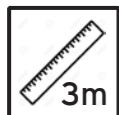
- 1000 mm



Cyklen kan låses fast til stativet med en ekstern kæde



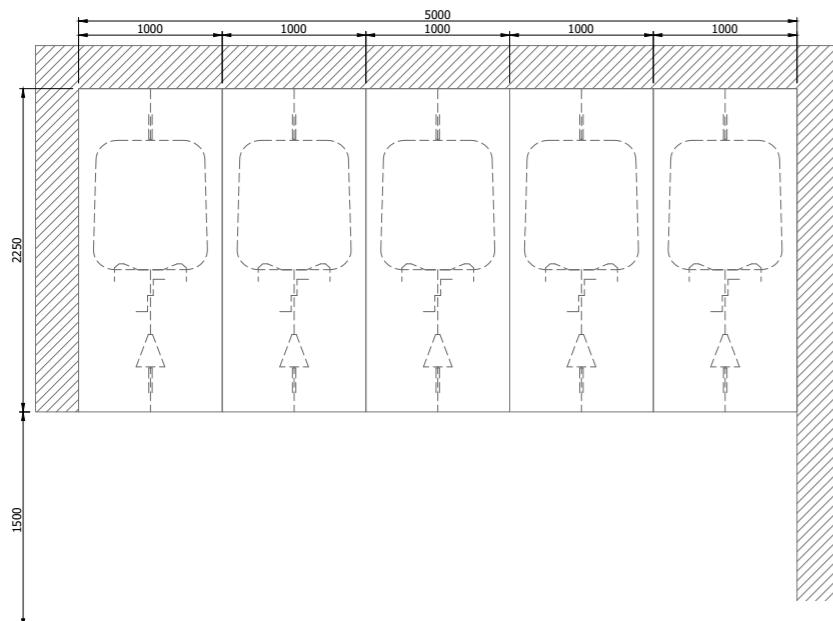
- Kan også anvendes til ladcykler
- Mange forskellige modeller



- 1000 mm / 3 pladser



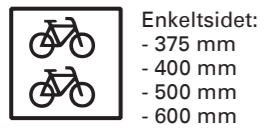
- Kan nedstøbes (+/- betonfod)
- Kan påboltes



7. Etagecykelparkering



Vil du læse mere om "Etagecykelparkering på internationalt niveau"



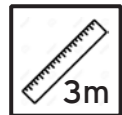
Enkelt-sided:
- 375 mm
- 400 mm
- 500 mm
- 600 mm



Cyklen kan låses fast til stativet med en ekstern kæde



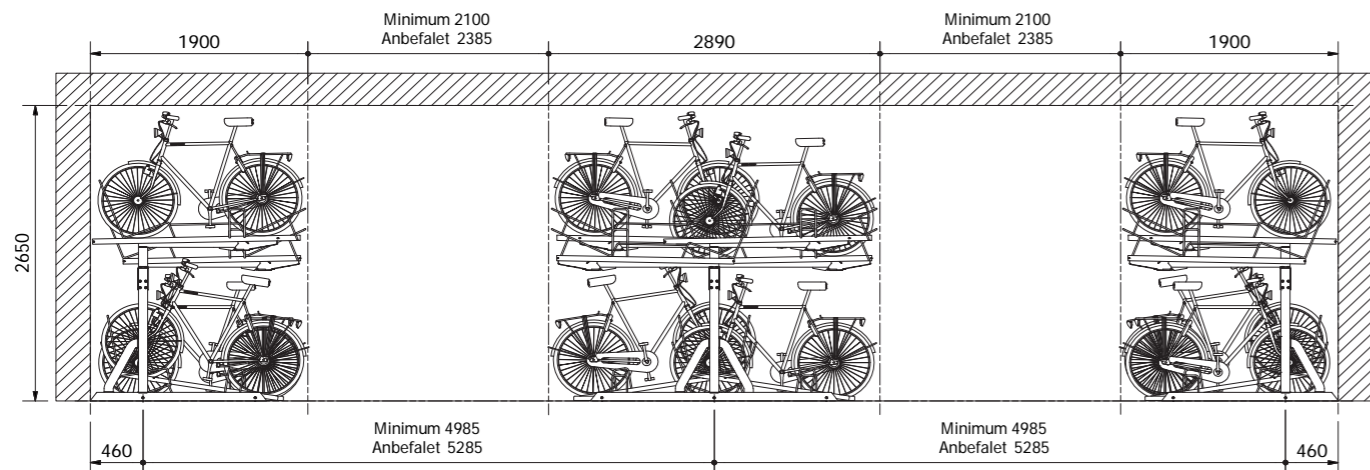
- Alle cykler passer i
- Fuld udtrækskinne med gennemtestet gaspatron
- Pladsoptimering



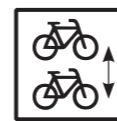
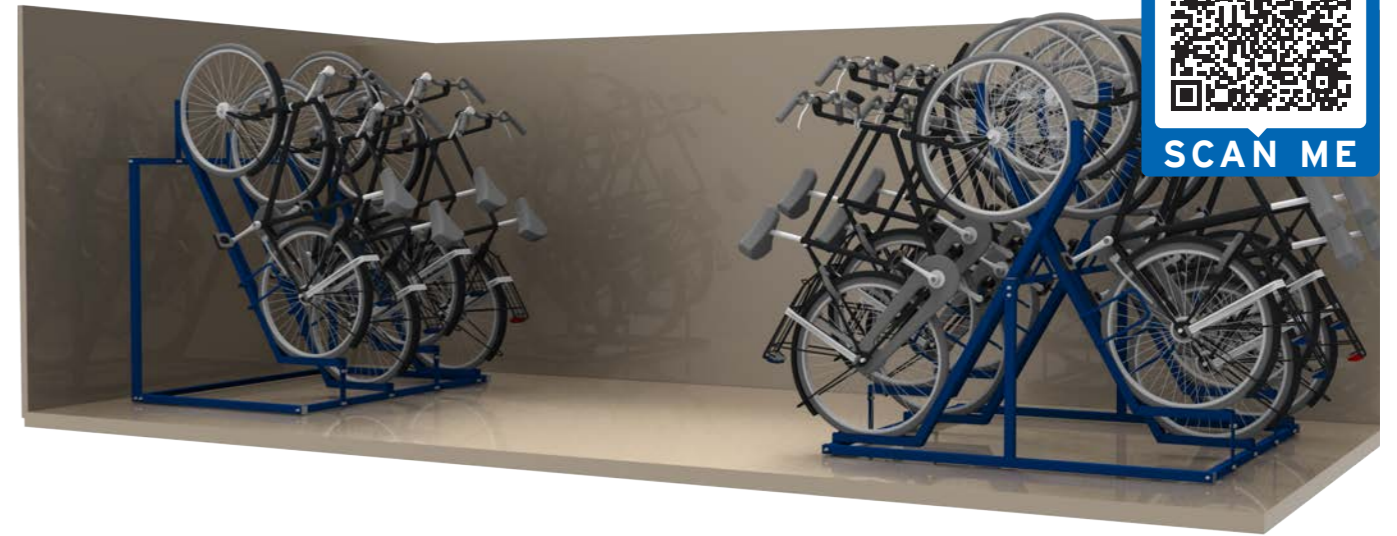
- 375 mm / 14 pladser
- 400 mm / 12 pladser
- 500 mm / 10 pladser
- 600 mm / 8 pladser



- Påboltning
- Fritstående (uden påboltning)



8. Semivertikal cykelparkering



Enkelt-sided:
- 305 mm (opbevaring)
- 400 mm



Cyklen kan låses fast til stativet med en ekstern kæde i sikringsbøjlen

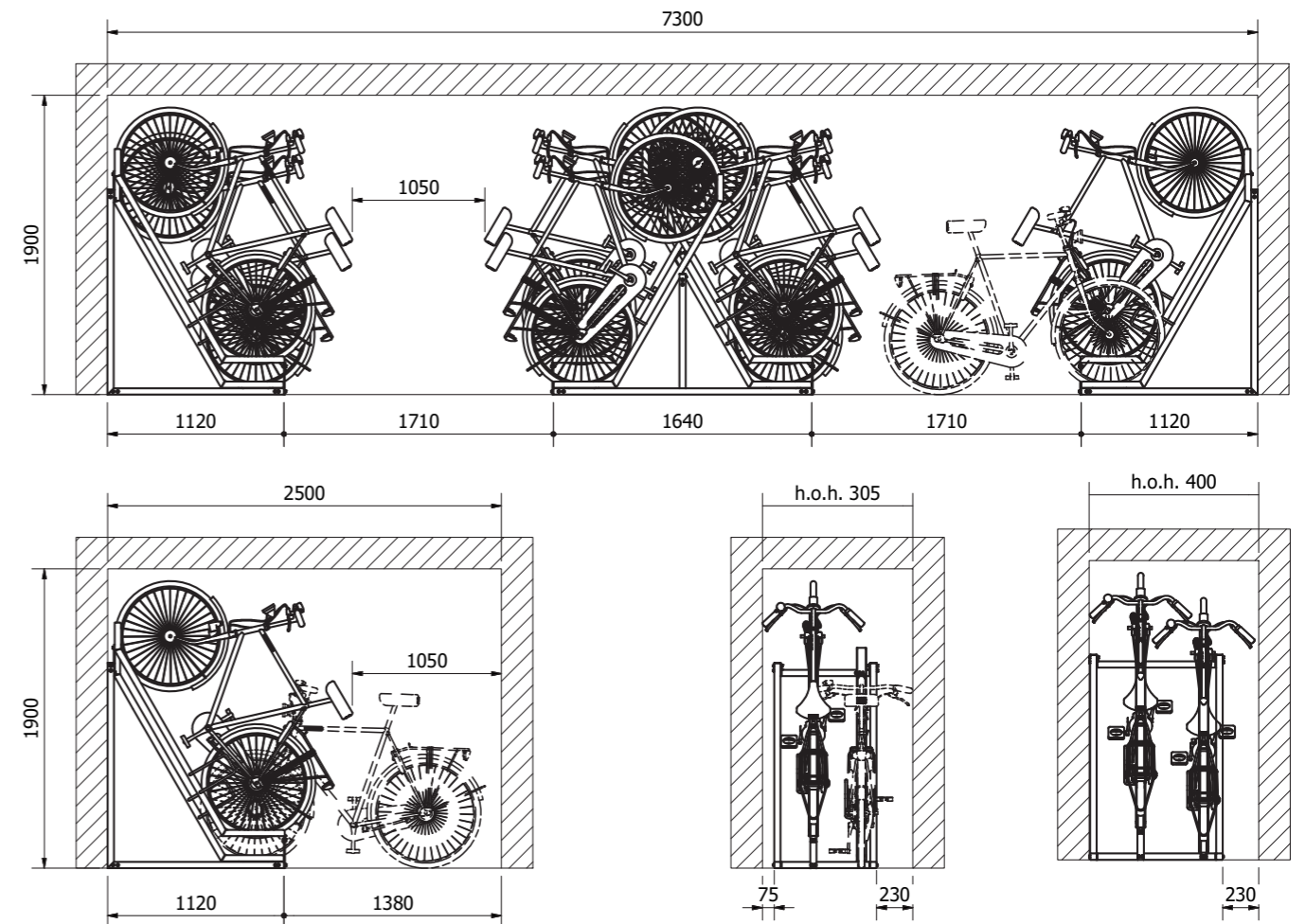
! - Pladsoptimering



- 305 mm / 9 pladser
- 400 mm / 7 pladser



- Kan stilles på terræn
- Kan påbolttes





SCAN ME

Læs mere om overdækninger til grønne tage/sedumtag her



SCAN ME

Vil du læse mere om vores lukkede skure så læs er

9. DGNB cykelparkering



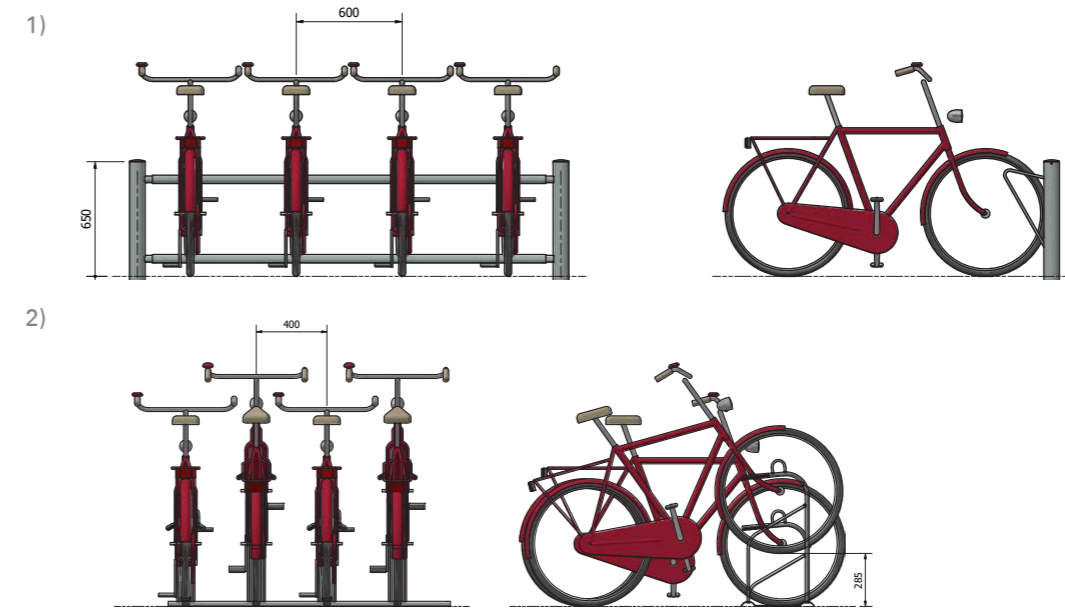
SCAN ME



Vi har flere cykelstativer, som kan anvendes når I skal have point på cykelparkeringen ved DGNB byggeriet.

Du finder link til stativerne via QR koden:

Der er følgende DGNB guidelines for cykelparkering. Der kan vælges option 1 eller 2. Etagecykelparkering har desuden krav om udtræksskinne:



Ved etagecykelparkering gælder derudover at der skal være en udtræksskinne





WWW.FALCOAS.DK